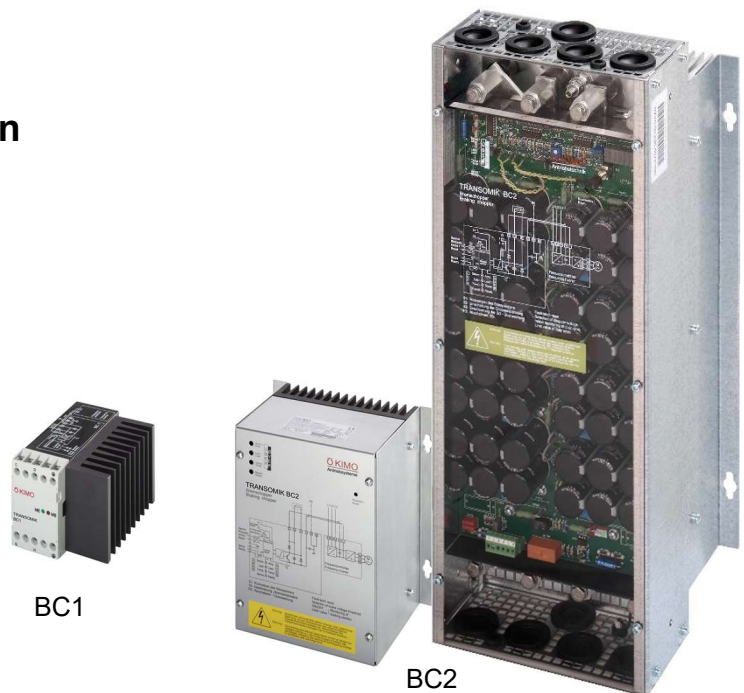


**Einsetzbar mit Frequenzumrichtern
im Leistungsbereich bis 1200 kW**

Einsatzvorteile

- ♦ Schnelles Abbremsen von Drehstromantrieben mit Frequenzumrichter ohne integrierten Brems-Chopper
- ♦ Vermeiden von unerwünschten Betriebsunterbrechungen, verursacht durch Zwischenkreis-Überspannung



Merkmale

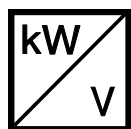
- ♦ Kompatibel mit allen Frequenzumrichtern mit Gleichspannungs-Zwischenkreis bis 3 AC 690 V Anschlussspannung
- ♦ Einfache Verdrahtung ohne Steuerspannung - nur zwei Leitungen zum Zwischenkreis
- ♦ Externe Bremswiderstände mit Temperaturüberwachung lieferbar (OPTION BR) lieferbar
- ♦ Anpassbare Brems-Einsatzspannung durch umschaltbare Voreinstellungen
- ♦ Hervorragend geeignet auch für quasi-Dauerbremsbetrieb (z.B. schwerer Bremsbetrieb im Kranbau)
- ♦ Überwachungsfunktionen mit TRANSOMIK BC:
 - Temperaturüberwachung des Kühlkörpers
 - Zustands-LED's
 - Zusätzlich bei TRANSOMIK BC2:
 - Elektronische Überlast-Überwachung des Bremswiderstandes
 - Störspeicher mit Relaisausgang
- ♦ Bei TRANSOMIK BC2 Parallelschaltung für höhere Bremsleistung möglich

Anwendungen

Bremsen von Drehstromantrieben die mit einem Frequenzumrichter gespeist sind, insbesondere:

- ♦ Antriebe mit großem Trägheitsmoment, z.B. große Lüfter, Zentrifugen
- ♦ Antriebe mit Notwendigkeit zum schnellen Bremsen, z.B. Sägen, Hobel- und Fräsmaschinen
- ♦ Antriebe für Fördertechnik, Fahr- und Hubanwendungen
- ♦ Nachrüstung bei bestehenden Frequenzumrichtern ohne Brems-Chopper, z.B. um Abschaltung wegen Überspannung im Zwischenkreis zu vermeiden.
- ♦ Oft wirtschaftlicher als die Verwendung des Brems-Choppers vom ursprünglichen Frequenzumrichter-Hersteller

TECHNISCHE DATEN



Lieferbare
Leistungen
und
Spannungen

Typ	Anschluss- spannung Frequenzumrichter	Bremsen-einsatz- Spannung	Nenn-Bremsleistung* in kW													
			11	22	40	55	90	110	160	200	500	550	630	1000	1100	1200
BC1	3AC 400...460 V +10%	DC 670/770 V	●	●												
BC2	3AC 400...480 V +10%	DC 670/770 V			●		●		●		●			●		
BC2/575	3AC 480...575 V +10%	DC 840/960 V				●		●		●		●			●	
BC2/690	3AC 660...690 V +10%	DC 1065/1155V											●			●

* Spitzen-Bremsleistung bei wiederholtem Bremsen und niedriger Bremsen-einsatzspannung
Andere Ausführungen auf Anfrage

Spitzen-Bremsleistung bei wiederholtem Bremsen

TRANSOMIK BC1

TRANSOMIK BC2

Spielzeit = 120 s, niedrige / hohe Bremsen-einsatzspannung

Leistung	ED	ED mit Lüfter	Bremswiderstand		
13 / 15 kW	40 %	-	33 / 39 Ω	11BC1	
23 / 27 kW	25 %	-	20 / 22 Ω	22BC1	
47 / 54 kW	35 %	100 %	10 / 11 Ω		40BC2
95 / 110 kW	20 %	60 %	4,7 / 5,6 Ω		90BC2
175 / 200 kW	20 %	35 %	2,7 / 3,1 Ω		160BC2
500 / 580 kW	7 %	30 %	0,9 / 1,0 Ω		500BC2
970 / 1100 kW	4 %	30 %	0,47 / 0,54 Ω		1000BC2
59 / 67 kW	35 %	100 %	12 / 14 Ω		55BC2/575
120 / 135 kW	20 %	60 %	6 / 7 Ω		110BC2/575
215 / 245 kW	20 %	35 %	3,3 / 3,9 Ω		200BC2/575
570 / 650 kW	7 %	35 %	1,25 / 1,4 Ω		550BC2/575
1100 / 1250 kW	4 %	35 %	0,65 / 0,74 Ω		1100BC2/575
670 / 730 kW	7 %	35 %	1,7 / 1,85 Ω		630BC2/690
1300 / 1400 kW	4 %	35 %	0,9 / 1,0 Ω		1200BC2/690

Maximale Spitzen-Bremsleistung

Maximale Netzspannung:	Bremsen-einsatzspannung:		
2/3AC 230...240 V +10%	DC 385 V	auf Anfrage	auf Anfrage
3AC 400...415 V +10%	DC 670 V	18 kW	30...1200 kW
3AC 440...460 V +10%	DC 770 V	21 kW	35...1400 kW
3AC 480...500 V +10%	DC 840 V	-	38...1400 kW
3AC 550...575 V +10%	DC 960 V	-	43...1600 kW
3AC 660 V +10%	DC 1065 V	-	850...1600 kW
3AC 690 V +10%	DC 1155 V	-	920...1700 kW
Parallelschaltung für höhere Bremsleistungen		nicht empfohlen	ja

Überwachungen

Übertemperatur	●	●
Elektronische Überlast-Überwachung Bremswiderstand	—	●
Störspeicher mit Relais-Ausgang + Intern/Fern-Rücksetzen	—	●

Optimale Antriebslösungen von 0,25 bis 2000 kW und von 110 bis 690 V

ÖKIMO®
Antriebstechnik

KIMO Industrial Electronics GmbH

Am Weichselgarten 19 D-91058 Erlangen
Tel. +49 9131-6069-0 Fax +49 9131-6069-35
E-Mail: Vertrieb@kimo.de http://www.kimo.de



Technische Änderungen vorbehalten